ZAKRES AKREDYTACJI LABORATORIUM BADAWCZEGO
SCOPE OF ACCREDITATION FOR TESTING LABORATORY
Nr/No AB 504

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 16 z/of 30.03.2023 r.

AB 504	Nazwa i adres / Name and address **INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO** **ZAKŁAD PROCESÓW DIAGNOSTYCZNO-OBSŁUGOWYCH** **ul. Jagiellońska 80** **03-301 Warszawa**
Kod identyfikacyjny / Identification code *)	**Dziedzina i przedmiot badań / Field of testing and item:**
- J/13 - M/13 - N/13	- Badania mechaniczne: Maszyny i urządzenia / Mechanical tests: Machinery and devices - Badania inne: Maszyny i urządzenia / Other tests: Machinery and devices - Badania właściwości fizycznych: Maszyny i urządzenia / Tests of physical properties: Machinery and devices

Wersja strony/Page version: A

*) Kod identyfikacyjny zgodnie z załącznikiem do dokumentu DAB-07 dostępnym na stronie internetowej www.pca.gov.pl / The identification code according to the Annex to document DAB-07, available at PCA website www.pca.gov.pl

KIEROWNIK BIURA DS. AKREDYTACJI

TADEUSZ MATRAS

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AB 504 z dnia 17.12.2020 r.
Cykl akredytacji od 30.03.2023 r. do 29.04.2027 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA *www.pca.gov.pl*

This document is an annex to accreditation certificate No AB 504 of 17.12.2020
Accreditation cycle from 30.03.2023 to 29.04.2027
The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website *www.pca.gov.pl*

Pracownia Badań Urządzeń ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa		
Przedmiot badań/wyrób	**Rodzaj działalności/badane cechy/metoda**	**Dokumenty odniesienia**
Urządzenia rolkowe do kontroli działania hamulców	Cechy i właściwości dla potrzeb oceny zgodności z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40 z dnia 10 marca 2006 r., poz. 275, z późn. zm.) lub WT-ITS 21/97-ZDO wyd.5 z 13.11.2007 r. - spadek ciśnienia powietrza w złączu kontrolnym, - odległość pomiędzy zespołami pomiarowymi urządzeń w linii diagnostycznej, - wymiary geometryczne rolek, w zakresie (0÷20) m, - prędkość obwodowa rolek, - współczynnik przyczepności rolek, - wytrzymałość rolek napędowych na nacisk, - badanie błędu pomiaru siły nacisku na pedał hamulca. Metoda bezpośrednia, zakres metody (0÷2) kN, - badanie błędu pomiaru ciśnienia powietrza w instalacji pojazdu Metoda bezpośrednia, zakres metody (0÷1) MPa, - badanie błędu pomiaru siły hamowania na rolkach, metoda pośrednia (z obliczeń) na podstawie pomiaru siły i długości ramienia	P-ITS 21/97-ZDO wyd. 8 z dnia 20.07.2020 r.
Urządzenia płytowe do kontroli działania hamulców	Cechy i właściwości dla potrzeb oceny zgodności z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40 z dnia 10 marca 2006 r., poz. 275, z późn. zm.) lub WT-ITS 22/99-ZDO wyd.4 z 13.11.2007 r. - odległość pomiędzy zespołami pomiarowymi urządzeń w linii diagnostycznej, - wymiary geometryczne płyt pomiarowych, - wytrzymałość płyt pomiarowych na nacisk, - badanie błędu pomiaru siły nacisku na pedał hamulca. Metoda bezpośrednia, zakres metody (0÷2) kN, - badanie błędu pomiaru siły hamowania na płytach	P-ITS 22/99 ZDO, wyd. 7 z dnia 04.02.2022 r.

Wersja strony: A

Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Opóźnieniomierze do kontroli działania hamulców	Cechy i właściwości dla potrzeb oceny zgodności z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40 z dnia 10 marca 2006 r., poz. 275, z późn. zm.) lub WT-ITS 23/99-ZDO wyd.3 z 13.11.2007 r. - badanie błędu pomiaru siły nacisku na pedał hamulca. Metoda bezpośrednia, zakres metody (0÷2) kN, - badanie błędu pomiaru opóźnienia hamowania	P-ITS 23/99 ZDO, wyd. 6 z dnia 04.02.2022 r.
Przyrządy do pomiaru geometrii ustawień kół i osi pojazdu	Cechy i właściwości dla potrzeb oceny zgodności z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40 z dnia 10 marca 2006 r., poz. 275, z późn. zm.) lub WT-ITS 25/02-ZDO wyd.4 z 13.11.2007 r. - wymiary geometryczne uchwytów kół, - wytrzymałość obrotnic i płyt wyrównawczych na nacisk, - przesuw elementu obrotowego obrotnicy, - parametry geometrii ustawienia kół i osi pojazdu	P-ITS 25/02 ZDO, wyd. 7 z dnia 04.02.2022 r.
Przyrządy do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy	Cechy i właściwości dla potrzeb oceny zgodności z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40 z dnia 10 marca 2006 r., poz. 275, z późn. zm.) lub WT-ITS 39/02-ZDO wyd.3 z 13.11.2007 r. - parametry geometryczne przyrządu, - badanie błędu pomiaru siły w przyrządzie pomiarowym. Metoda bezpośrednia, zakres metody (0÷10) kN,	P-ITS 39/02 ZDO, wyd. 6 z dnia 04.02.2022 r.

Wersja strony: A

Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Urządzenia do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	Cechy i właściwości dla potrzeb oceny zgodności z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40 z dnia 10 marca 2006 r., poz. 275, z późn. zm.) lub WT-ITS 41/01-ZDO wyd.3 z 13.11.2007 r. - odległość pomiędzy zespołami pomiarowymi urządzeń w linii diagnostycznej, - wymiary geometryczne urządzenia, - częstotliwość kontrolna wymuszania drgań koła w zakresie (0,5÷150) Hz, - amplituda wymuszenia drgań koła w zakresie ± 12mm, - wytrzymałość płyt najazdowych, - badanie błędu pomiaru nacisku koła pojazdu na płytę pomiarową. Metoda bezpośrednia, zakres metody (0÷10) kN,	P-ITS 41/01 ZDO, wyd. 9 z dnia 04.02.2022 r.
Czytniki informacji diagnostycznych do układów OBD II/EOBD	Cechy i właściwości dla potrzeb oceny zgodności z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40 z dnia 10 marca 2006 r., poz. 275, z późn. zm.) lub WT-ITS 79/03-ZPS wyd.3 z 13.11.2007 r.: - błędy komunikacji i odczytu czytnika	P-ITS 79/03 ZPS, wyd. 6 z dnia 04.02.2022 r.
Przyrządy do pomiaru w szybach pojazdu współczynnika przepuszczalności światła	Cechy i właściwości dla potrzeb oceny zgodności z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40 z dnia 10 marca 2006 r., poz. 275, z późn. zm.) lub WT-ITS 80/03-ZOE wyd.3 z 13.11.2007 r. - dokładność (błąd) pomiaru współczynnika przepuszczalności światła przez przyrząd	P-ITS 80/03 ZOE, wyd. 6 z dnia 04.02.2022 r.

Wersja strony: A

Wykaz zmian
Zakresu Akredytacji Nr AB 504

Status zmian: wersja pierwotna – A

Zatwierdzam status zmian

KIEROWNIK BIURA DS. AKREDYTACJI

HOLOGRAM
HOLOGRAM

HOLOGRAM
HOLOGRAM

TADEUSZ MATRAS

dnia: 30.03.2023 r.